



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-15

Vår referens

Olle Ingvarsson

Utredningssekreterare

olle.ingvarsson@malmö.se

Remiss avseende policy för mobilitet och parkering ASN-2025-15747

Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen delar den övergripande målsättningen att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Förvaltningen ser fördelar med policyns förslag om att minska biltrafiken och behovet av att äga bil, och samtidigt öka tillgången till delad mobilitet, utifrån att det kan bidra till tryggare trafik och bättre stadsmiljöer för barn och vuxna.

Avseende förslag om mobilitets- och parkeringslösningar för verksamheter framhåller förvaltningen vikten av att dessa balanseras mot förvaltningens behov och inkluderar ett beredskapsperspektiv.

Förvaltningen ser möjligheter att delta i pilotprojekt för innovativa mobilitetslösningar enligt policyns förslag, särskilt vid boenden med lågt bilinnehav.

Förslag till beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende Policy för mobilitet och parkering enligt förvaltningens förslag.
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till stadsbyggnadsnämnden.



3. Arbetsmarknads- och socialnämnden justerar paragrafen omedelbart.

Beslutsunderlag

- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- G-Tjänsteskrivelse - Remiss - Policy för mobilitet och parkering

Beslutsplanering

ASN beredning 2025-10-01

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott 2025-10-09

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2025-10-23

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn anger riktningen för Malmö stads planering och utveckling för mobilitet och parkering.

Policyns målsättningar är att:

1. Säkerställa ett tillgängligt, jämlikt och hållbart utbud av mobilitet för alla Malmöbor.
2. Frigöra yta för grönska, vistelsemiljöer och ny bebyggelse genom effektiv och flexibel markanvändning.
3. Minska klimatpåverkan kopplad till mobilitet och parkering, exempelvis genom minskat bilinnehav och klimatsmarta parkeringslösningar.

Policyns övergripande strategier och principer utgår från stadens Översiktsplan samt Trafik- och mobilitetsplan (TROMP), som nämnden tidigare har yttrat sig över (ASN-2024-12244).

Förvaltningens synpunkter fokuserar på de delar och förslag som berör nämndens ansvarsområden.

Policyns förslag

Policyn fokuserar på åtgärder för att minska behovet av bil genom att minska incitamenten för att äga bil och samtidigt tillgängliggöra alternativa transportsätt.



Bilägare ska i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. De som inte äger bil ska i största möjliga mån inte behöva betala för bilparkeringslösningar.

Mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Antalet parkeringsplatser per invånare ska minska samtidigt som befintliga parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.

En ny mobilitetsnorm som utgår från ett helhetsperspektiv på mobilitet ska ersätta gällande parkeringsnorm. Det innebär bland annat nya krav på byggaktörer att tillgodose mobilitetslösningar såsom bilpool, cykelpool samt parkering för cykel och bil vid nybyggnation. Samtidigt sänks parkeringstalet, det vill säga antalet parkeringsplatser som ska finnas vid en fastighet.

Policyns strategier prioriterar hållbara och effektiva transporter. Gång och cykling ska underlättas. Delad mobilitet, såsom bilpooler, cykelpooler, elsparkcyklar och kollektivtrafik, ska göras tillgänglig över hela staden genom mobilitetshus.

Barnperspektivet ska genomsyra stadens planering av mobilitet och parkering. Policyns förslag ska främja barns möjligheter att röra sig tryggt och fritt samt ha tillgång till trafiksäkra, gröna miljöer som stödjer deras hälsa och utveckling.

I policyn föreslås pilotprojekt för att pröva innovativa mobilitetslösningar vid nybyggnation. Det innebär att ett begränsat antal byggprojekt ska ges möjlighet att bygga med lägre parkeringstal än vad som annars ska gälla enligt mobilitetsnormen.

Förvaltningens övervägande

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen delar policyns målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser fördelar med policyns övergripande intention att minska bilberoendet och verka för lugnare och tryggare trafik. Det är viktigt så att Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen konstaterar att mobilitets- och parkeringslösningar, enligt policyn, ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Förvaltningen framhåller att jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med hög trångboddhet.



Förvaltningen bedömer att policyns förslag om att främja gång och cykling samt att tillgängliggöra bil- och cykelpooler och kollektivtrafik kan underlätta för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val.

Utifrån ett arbetsmarknadsperspektiv bedömer förvaltningen att policyn kan bidra till att främja arbetspendling inom staden och till andra kommuner. Det kan göra det möjligt för fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällen lokalt och regionalt, vilket är av särskild betydelse för förvaltningens målgrupper.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen välkomnar att policyn har ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. Samtidigt framhåller förvaltningen vikten av att detta även genomsyrar genomförandet av policyns förslag och åtgärder, så att mobilitetslösningar görs tillgängliga för alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga.

Utifrån ett verksamhetsperspektiv lyfter arbetsmarknads- och socialförvaltningen vikten av att stadens mobilitets- och parkeringslösningar balanseras mot förvaltningens behov. Förvaltningen har verksamheter och boenden där biltransport är nödvändig i uppdraget, och där behov kan uppstå med kort varsel samt på kvällar och helger.

Utifrån ett beredskapsperspektiv betonar förvaltningen även att mobilitets- och parkeringslösningar behöver vara robusta för att kunna tillgodose verksamheternas behov i händelse av kris.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser möjligheter att delta i den typ av pilotprojekt som föreslås i policyn.

Förvaltningen driver boenden där bilinnehav är mycket begränsat. Förvaltningen ser därför dessa boenden som lämpliga för pilotprojekt som prövar innovativa mobilitetslösningar och möjliggör byggnation av fastigheter med färre bilparkeringar än vad som annars gäller.

Ansvariga

Jonas Magnusson Enhetschef

Truls Hallin Avdelningschef

Britt-Marie Pettersson Förvaltningschef